



Bonjour à tous,

Nous sommes ravis de vous présenter notre offre exceptionnelle pour la Traversée de Paris.



Venez profiter de nos lubrifiants de la gamme HTX ELF Classic Cars à prix attractifs rien que pour vous :

HUILES MOTEUR	BIDON 2L	QUANTITES	BIDON 5L	QUANTITES
HTX COLLECTION 20W50	18,90€ 16€	<input type="text"/>	45,90€ 38€	<input type="text"/>
HTX CHRONO 10W60	29,90€ 25€	<input type="text"/>	69,90€ 60€	<input type="text"/>
HTX PRESTIGE SAE40			49€ 42€	<input type="text"/>
HTX PRESTIGE 20W50			54,90€ 47€	<input type="text"/>

Merci de compléter avec le nombre de bidons que vous souhaitez acheter.

A retourner à valerie.garde@tlsa.total.fr

Les bidons seront à récupérer et à régler sur le motor home TOTAL / ELF, situé à l'Observatoire de Meudon



L'HUILE HTX COLLECTION 20W-50 EST UNE HUILE MOTEUR MINÉRALE
ADAPTÉE AUX VOITURES CLASSIQUES ANCIENNES ET RÉCENTES.



L'huile HTX COLLECTION 20W-50 est une solution personnalisée pour les véhicules de collection anciens et récents dont les moteurs ont été remis à l'état d'origine avec ou sans turbocompresseur, en particulier ceux qui ont été fabriqués depuis 1950.

L'excellent équilibre de viscosité garantit des démarrages à faible usure, même après de longues périodes d'immobilisation, et protège également contre l'usure par temps chaud.

Dans les années 70 et 80, l'indice de viscosité 20W-50 faisait partie des indices standard. L'huile HTX COLLECTION 20W-50 est particulièrement adaptée aux besoins des « youngtimers », car elle utilise une technologie d'additifs moderne, compatible avec la technologie des moteurs les plus anciens.

AVANTAGES

- Les voitures classiques pouvant rester pendant de longues périodes au garage (en hiver par exemple), sa formule unique intègre la technologie ELF HTX, qui assure une protection contre la rouille et la corrosion.
- Protection renforcée contre l'usure grâce à la technologie Multigrade, qui permet d'éviter l'arrêt de la circulation d'huile à faible température (liée à la contrainte excessive exercée sur la pompe à huile ou, dans certains cas, au déficit en huile au démarrage, qui provoque la panne complète du système de lubrification).
- Système anti-usure et détergent, qui préserve les performances du moteur.





L'HUILE HTX CHRONO 10W-60 EST UNE HUILE MOTEUR SYNTHÉTIQUE ADAPTÉE AUX VOITURES DE COURSE CLASSIQUES, QU'ELLES SOIENT ANCIENNES OU PLUS RÉCENTES. POUR LES PILOTES SOUHAITANT S'EXPRIMER SUR LES CIRCUITS.



Le lubrifiant pour les amoureux des voitures de course de collection, pour les moteurs puissants modifiés et reconditionnés, sur-vitaminés par un turbocompresseur ou un compresseur.

L'huile 10W-60 vous permet de tirer parti de la pleine puissance du moteur, sans aucun risque d'usure ou de détérioration mécanique.

Formulée avec une technologie d'additifs moderne et des huiles de base synthétique, adaptées aux moteurs les plus anciens.

AVANTAGES

- Compatible avec les carburants des voitures standard et de course, ainsi qu'avec les huiles synthétiques.
- La viscosité garantit le comportement optimal de la lubrification, que ce soit au démarrage à froid ou dans un moteur chaud à plein régime. Elle vous permet d'exploiter le plein potentiel du moteur tout en le protégeant quand vous roulez à vive allure, par temps chaud ou lorsque vous le soumettez à rude épreuve.
- Prend soin et assure la propreté du moteur de la plupart des voitures de course.
- Formulation entièrement synthétique pour les pilotes exigeants, qui aiment leur machine et veulent l'utiliser sur des circuits.
- Testé avec succès sur les moteurs en compétition, ainsi que sur les véhicules anciens qui ont été modifiés.





L'HUILE HTX PRESTIGE SAE 40 EST UNE HUILE MOTEUR MINÉRALE
ADAPTÉE AUX VOITURES CLASSIQUES LES PLUS ANCIENNES.



La formule des huiles moteur HTX PRESTIGE SAE 40 a été conçue spécialement pour les moteurs des véhicules fabriqués entre 1900 et 1950, pour les modèles sans filtre à huile ou avec séparateur à cyclone.

HTX PRESTIGE SAE 40 peut également être utilisée sur les véhicules plus anciens. Sa technologie minérale répond aux besoins du moteur en termes d'épaisseur et de viscosité élevées, assurant ainsi une protection maximale dans des conditions de conduite standard.

Compatible avec la plupart des joints sur les voitures de collection.

AVANTAGES

- Niveau de détergence optimisé, évitant le retrait du carbone accumulé, et empêchant les fuites là où le carbone s'est transformé en joint.
- Les voitures classiques pouvant rester pendant de longues périodes au garage (en hiver par exemple), sa formule unique intègre la technologie ELF HTX, qui assure une protection contre la rouille et la corrosion.
- Ses additifs dispersants spéciaux évitent que la suie, les métaux d'usure et les sous-produits de la combustion ne sédimentent dans le carter et dans d'autres parties du moteur.
- Compatible avec les carburants des voitures standard et classiques, ainsi qu'avec les huiles synthétiques et non synthétiques.





L'HUILE HTX PRESTIGE 20W-50 EST UNE HUILE MOTEUR MINÉRALE
ADAPTÉE AUX VOITURES CLASSIQUES ANCIENNES ET RÉCENTES.



Grâce à sa viscosité élevée, HTX PRESTIGE 20W-50 garantit un film d'huile constant, et ce, même par temps chaud, pour offrir la meilleure protection. La technologie minérale employée est particulièrement efficace pour maintenir la puissance du film entre la paroi du cylindre et les segments de piston. Elle réduit l'usure tout en offrant un bon rapport de compression.

Compatible avec la plupart des joints sur les voitures de collection.

Les pertes d'huile sont minimales grâce à sa viscosité, parfaitement adaptée aux véhicules de collection.

AVANTAGES

- Niveau de détergence optimisé, évitant la production de particules métalliques et la détonation associée des gaz dans la chambre de combustion, mais aussi le laquage.
- Protection renforcée contre l'usure grâce à la technologie Multigrade, qui permet d'éviter l'arrêt de la circulation d'huile à faible température (liée à la contrainte excessive exercée sur la pompe à huile ou, dans certains cas, au déficit en huile au démarrage, qui provoque la panne complète du système de lubrification).
- Les voitures classiques pouvant rester pendant de longues périodes au garage (en hiver par exemple), sa formule unique intègre la technologie ELF HTX, qui assure une protection contre la rouille et la corrosion.
- Compatible avec les carburants des voitures standard et classiques, ainsi qu'avec les huiles synthétiques et non synthétiques.

