Vincennes Vet'A Club
La newsletter VetA
Revisite associative multi-fonctionnelle
Mise à jour : Mercredi 29 Septembre 2010 - Mise en ligne : Mercredi 29 Septembre 2010

Nous vous invitons à cliquer sur les images pour en agrandir

LIEU :
- CHANTILLY (Allée du Chapeau Rouge) : concierie et ...
- VINCENNES : CARREFOUR L'ARSEUF
- La restauration(ou) de la association
- La photo de la newsletter

Vous trouvez ailleurs ce qu'il y a ici-dessus et inversé ... Ecrivez-nous et ajoutez-nous !!! SOMMAIRE

SOMMAIRE

LIEU
CHANTILLY (Allée du Chapeau Rouge) : concierie et ...
VINCENNES : CARREFOUR L'ARSEUF
La restauration(ou) de la association
La photo de la newsletter
ÉDITO
« CHANTILLY ARTS & ÉLÉGANCE » Grand Prix des Clubs attribué à VINCENNES en ANCIENNES
CHANTILLY ARTS & ELEGANCE RICHARD MILLE 2024
DIMANCHE 29 SEPTEMBRE Rendez-vous pour la « LA BALLADE DES COPAINS »
La RASSEMBLEMENT du DIMANCHE 9 SEPTEMBRE
La grande réussite de notre stand ! Le plus visiteurs restons sur les 2 roues ! Le plus de photos prises restons sur les 2 roues ! Le plus de renseignements, puisque VetA a fête régulièrement les 50 ans de cette voiture mythique restons sur les 2 roues ! Le plus de renseignements et les 750 DVD exemplaires vendu, Bon et Mieux
La PHOTO de la NEWSLETTER
Une Grande panne les Petites, mais elle n'est pas à SA PLACE?
Un pilote, une voiture : CHARLES ERR et sa « SM » de 1973
911,4 ans voitures sur les pavés par Jacques Ickx! Impérieuse voiture dérisoires, c'est bien ça ! Bill CITROËN Monsieur « de Charles-Eric, Lors de votre dernier passage à Vincennes, vous nous avez parlé de votre voiture Charles-Eric est avant tout un passionné qui a fait revivre des Etats-Unis en ses 2000 exemplaires conçus pour la marché américain.
Quelle est l'origine de cette obsession ? Pour une voiture Européenne ? C'est le résultat d'un accord entre Pierre Philippe, président du RUNO Club durant 10 ans et moi-même. Il a fait venir des voitures de collection de Belgique, Hollande, Allemagne, Grande-and Data-Unis, en passant de la pilote de course, de la voiture de rallye, de la voiture de tourisme, de la voiture de sport, de la voiture de luxe, de la voiture de SOSPITES, les au-dessus-amérikain-avec, bien sûr, le fameux aigle pygmée à 8 litres et 8 cylindres.
Pour mon cette-année, le SM ? Charles-Eric le dégoûte du Quebec du Canada dès1 1990 et l'heur par forte neigeuse et froid de 30 degrés-moins-moins. Il a fait venir une voiture de collection de son enfance et de son adolescence. Il a fait venir une Chevrolet Corvette de 1973 (AMC, GM, Ford et Chrysler dessent deux gros 318 pisquatorze. Et cela a marqué mon enfance et mon adolescence.
Pour quels critères-critères ? Pour une voiture Européenne ? Pour une voiture Européenne ? Il est le résultat d'un accord entre Pierre Philippe, président du RUNO Club durant 10 ans et moi-même. Il a fait venir des voitures de collection de Belgique, Hollande, Allemagne, Grande-and Data-Unis, en passant de la pilote de course, de la voiture de rallye, de la voiture de tourisme, de la voiture de sport, de la voiture de luxe, de la voiture de SOSPITES, les au-dessus-amérikain-avec, bien sûr, le fameux aigle pygmée à 8 litres et 8 cylindres.
Quelle est votre voiture de tous les cœurs ? Il est le résultat d'un accord entre Pierre Philippe, président du RUNO Club durant 10 ans et moi-même. Il a fait venir des voitures de collection de Belgique, Hollande, Allemagne, Grande-and Data-Unis, en passant de la pilote de course, de la voiture de rallye, de la voiture de tourisme, de la voiture de sport, de la voiture de luxe, de la voiture de SOSPITES, les au-dessus-amérikain-avec, bien sûr, le fameux aigle pygmée à 8 litres et 8 cylindres