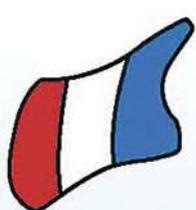




Numéro 24 - JANVIER 2016



D 237

**LE RASSEMBLEMENT
À VINCENNES 2016**

*Vincennes
en
Anciennes*



Thierry Dubois 98 -



15^{ème} Traversée de Paris en anciennes

16^{ème} Traversée de Paris en anciennes
Vincennes en Anciennes

Dimanche 10 janvier 2016
Départ à partir de 7h30 et retour vers 12h30
Espace du château de Vincennes
www.vincennesanciennes.com

MOTUS

LF



Numéro 24 - JANVIER 2016

fête ses

30 ans



Thierry Dubois 98 -

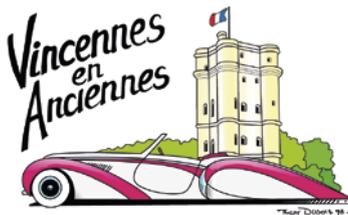


Vincennes en Anciennes fêtera ses 30 ans en 2016 !

SOMMAIRE

Édito du Président

30 ans sur l'esplanade !	1
Un dimanche à la campagne	2
Traversée de Paris estivale	4
Prix Jean-Luc Lagardère	10
Journée des associations	12
Arts et Élégance à Chantilly	14
Air sans frontières	18
Goodwood	22
Suresnes Journées européennes du patrimoine	24
Vincennes Journées européennes du patrimoine	26
Fête à Neu-Neu	28
Automédon	30
Rallye d'automne	32
Téléthon	36
Elles en anciennes	38
Calendrier 2016	39



Notre association est « mariée » depuis trois décennies avec l'esplanade Saint-Louis du château de Vincennes, ainsi nous fêtons nos « Noces de perles ». Comme la perle, notre association est brillante et résistante, avec toute une palette de couleurs, des noires aux nacrées.

L'association a été fondée par des amoureux de la voiture ancienne, qui souhaitent principalement se retrouver entre amis pour parler mécanique. La longévité dans l'amitié est une des composantes de l'association. Nous avons encore parmi nous, plusieurs membres fondateurs. Certains souhaitent rester simples adhérents. D'autres, plus actifs, sont au Conseil d'administration. Les plus motivés participent au Bureau de Vincennes en Anciennes. La liste serait trop longue pour pouvoir tous les citer, au risque d'en oublier quelques-uns. Néanmoins, il est impossible de ne pas nommer un homme, notre ami Michel Lemoine (Président d'honneur de notre association), qui avec son frère est un des membres fondateurs du club, et qui fait partie de la famille des collectionneurs depuis si longtemps.

Beaucoup de chemins parcourus depuis 30 ans dans nos vies, et dans la société, nous rencontrons des collectionneurs de tous âges, de toutes les catégories sociales. Nous sommes encore loin de la parité, néanmoins les femmes sont beaucoup plus présentes dans cet univers qui était très souvent qualifié de « machiste ». Dans les premiers temps, madame accompagnait monsieur dans son auto. Aujourd'hui, nous pouvons constater avec plaisir que les femmes aiment les véhicules de collection, pas seulement pour les admirer, mais aussi pour les conduire. Certaines assurent même des travaux de mécanique. L'idée de placer les femmes à l'honneur dans notre prochaine Traversée de Paris est arrivée tout naturellement. Non pas pour faire plaisir aux féministes, ou créer un semblant de parité. Il semblait évident que le monde de la locomotion n'est plus une simple affaire d'hommes. Grâce à cette mise à l'honneur, j'ai le sentiment que les femmes s'organisent et assument publiquement leur passion. La prochaine Traversée n'est certainement qu'une étape, les femmes de Vincennes en Anciennes devraient encore nous étonner dans les prochains événements en 2016.

Vous pouvez découvrir dans le magazine notre calendrier prévisionnel 2016, qui est toujours très riche. Un grand merci aux bénévoles adhérents, et aux membres du Conseil d'administration qui assurent les missions, pour faire briller les couleurs de notre association. J'espère que vous serez nombreux à participer à ces rendez-vous.

Comme la passion est sans limites, Vincennes en Anciennes a le privilège de créer des liens avec les grands noms de l'univers des collectionneurs. Depuis plus de trois ans, l'assureur AXA est notre partenaire principal. Ce partenariat permet à Vincennes en Anciennes d'assurer son développement. Mais également, nous participons ensemble à des événements de qualité dans le domaine caritatif. Un grand merci aux responsables chargés de ce département d'AXA. Les organisateurs de salons, comme Rétromobile multiplient les liens avec nous. Notre présence sur des événements prestigieux comme, Le Mans Classic, Chantilly Arts & Élégance, nous permet d'excellentes relations avec des organisateurs d'événements tels que Patrick Peter et son équipe. Enfin des marques et des entreprises, liés à notre passion, comme Motul, Belgom qui participent à assurer le fonctionnement de nos manifestations.

Retournons sur l'actualité dans notre pays. Il y a quelques semaines, la France a été frappée durement par les attentats. Luttons contre la barbarie en poursuivant nos activités et défendons notre art de vivre. Il y a quelques jours se clôturait la COP 21. Si le climat nous concerne tous, il faut faire la part des choses entre les grands pollueurs et les collectionneurs de véhicules anciens. En qualité de citoyen responsable, il faut expliquer que le collectionneur roule peu, et assure parfaitement l'entretien de son véhicule.

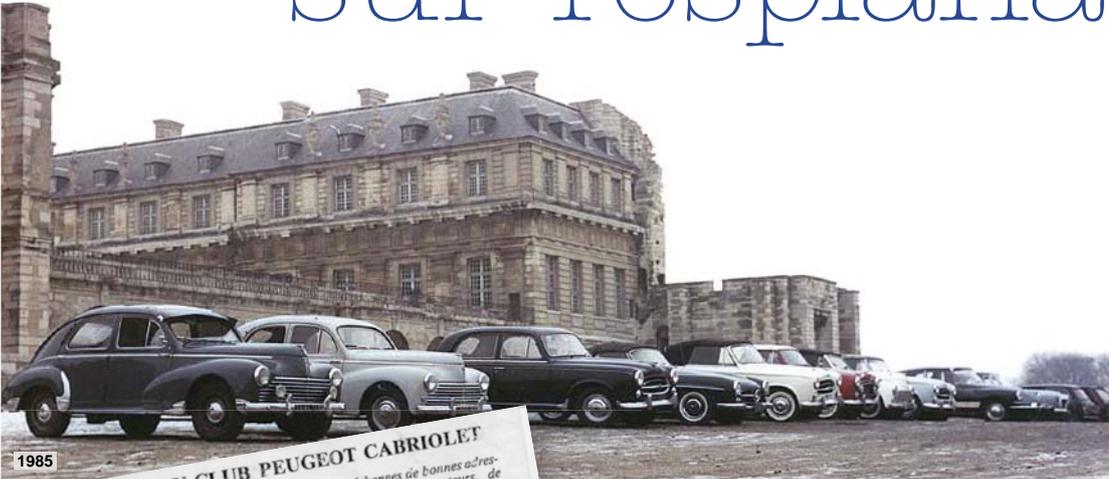
Je vous souhaite une bonne et heureuse année 2016.
Passionnément vôtre

Jacques D'ANDRÉA
Président



1984

30 ans sur l'esplanade !



1985

COMMUNIQUE DU CLUB PEUGEOT CABRIOLET

Voici l'hiver. La saison et surtout l'arrière saison ont été belles. Les manifestations de voitures anciennes vont se faire rares, les clubs préparant seulement des rendez-vous pour le printemps été 87.

Les possesseurs de belles intemporelles ne feront que de petites sorties dominicales, d'autres ne feront qu'épousseter ou faire tourner la bête pour éviter le grippage.

Aussi, le Club Peugeot 403 Cabriolet lance pour tous les Clubs et propriétaires isolés, une réunion mensuelle qui se passera les premiers dimanches de chaque mois (peut-être tous les dimanches si le projet est couronné de succès) en son lieu habituel de rendez-vous, sur l'Esplanade du Château de Vincennes, à partir du mois de décembre prochain.

L'ambiance du bois de Vincennes, le dimanche matin, est très agréable, on y rencontre que des sportifs, des bricoleurs et des gens souriants.

Le cadre du château se prête merveilleusement bien à ce genre de réunion.

Nous n'avons que trois grandes fêtes nationales par an dans la région parisienne.

Cette réunion aura pour but, la rencontre des Clubs et de tous les solitaires, toutes marques confondues, de favoriser des sorties inter-club, des échanges de bonnes adresses de restaurateurs, de vendeurs de pièces. Nous serons sûrement visités par des organisateurs de réunion ayant pour but le rassemblement d'autos anciennes.

Nous souhaiterions y rencontrer que de vrais amateurs d'anciennes, cherchant à respecter les modèles d'origine.

L'idée est lancée. Venez nous confirmer l'envie que vous avez tous de trouver une église pour exercer votre deuxième pieux.

1^{er} rendez-vous : le dimanche 7 décembre 1986 à partir de 10 h 30.
Michel Lemoine : tél. (1) 43.98.09.09.

novembre 86

auto-retro



1998

C'est début novembre 1986 que j'ai dit à mes complices

de l'époque, en plus des membres du club 403 CAB, Patrick DEVOUCOUX (Le Canard) et Hervé MARTHON, si nous arrêtions de faire de la monoculture. Nous pourrions inviter tous les amateurs d'anciennes, franciliens, à venir nous rejoindre le mois prochain (décembre 1986).

Le 7 décembre, nous étions déjà soixante-dix voitures. Sans autorisation, nous nous sommes fait virer plusieurs fois par la police sous le contrôle du commissaire LEFÈVRE, portant le même nom que le créateur de la Traction Citroën !

Après mon investigation auprès des autorités compétentes et surtout grâce à « Canard », nous avons été tolérés à stationner sur l'esplanade du Château de Vincennes avec l'accord des Parcs et Jardins, des monuments de France et du Capitaine de police M. TUA.

Notre autorisation s'appliquait même les jours de Marathon de Paris !

Lors d'une réunion de 5 à 6 personnes, dans un bistro où nous avions l'habitude de finir les foies gras des réveillons, j'ai proposé de traverser Paris le 1er dimanche de janvier. Jacques POTHERAT (Ⓢ avec la casquette), journaliste virulent de l'hebdomadaire LVA, avait admis que nos voitures n'étaient plus des véhicules d'occasion, il était très dur avec les « après-guerre ». Les mois suivants de soixante-dix voitures anciennes, nous sommes passés à plus de cent !

Puis, nous avons dû donner le nom d'un responsable de cette réunion, en cas de dégradation des pelouses. Tout naturellement, j'ai demandé à mon frère Jacques, s'il voulait devenir Président de cette association. Nous nous sommes réunis (une cinquantaine) dans un café de Bagnolet pour trouver un nom à ce club. J'ai pensé que « Vincennes » et « Anciennes » devaient être cités et un nom évident est arrivé « Vincennes en Anciennes ».

La suite, vous la connaissez...

Michel LEMOINE
Membre fondateur
Président d'honneur



1



1991 - Hippodrome de Vincennes



Un dimanche à la campagne

**Partis de l'esplanade
Saint Louis vers 10 h 30
les premiers équipages
commencent à arriver
au Rû d'Ancoeur
à Blandy les Tours.**

Un barbecue les attend et les équipages commencent à s'installer sous les arbres, les véhicules sont garés non loin de là dans un parking prévu pour accueillir une vingtaine de voitures. Pendant ce temps, sous les frondaisons, le rosé frais remplit les verres. Sous les mains expertes de spécialistes, le feu a vite fait de griller saucisses et côtelettes, ce qui permet aux participants d'entamer un repas bien mérité. Puis la journée s'alanguit, des groupes s'étendent dans l'herbe près du ruisseau, chapeau sur le visage pour se protéger de la lumière.





Certains somnolent tandis que d'autres entament des conversations futiles et essentielles sur des sujets divers et variés mais où les pistons et les bielles ne sont jamais bien loin du son d'un phonographe d'un autre âge. Pendant un court instant le temps s'arrête.

Encore une belle réussite de VEA à reconduire l'année prochaine.

Jean-Jacques SANGOIR
Secrétaire



Un barbecue les attend et les équipages commencent à s'installer sous les arbres...

2
août
2015



Dimanche radieux pour la 8^e Traversée de Paris Estivale



7 h 30 dimanche 2 août, sur l'esplanade Saint-Louis du château Vincennes, le soleil déjà généreux joue sur les carrosseries rutilantes des cabriolets Citroën ou et autres corvettes Chevrolet. Nombre de véhicules sont déjà en place dans les avenues alentours. Toutes les dames, habillées de blanc, ont élégamment pris place dans leurs carrosses respectifs, certaines ont agrémenté leur toilette de chapeaux ou capelines, d'autres ont opté pour des fleurs, tressées en couronnes pour les plus jeunes. Les riverains en profitent pour prendre des photographies. Le Président Jacques d'Andréa passe d'un véhicule à l'autre et donne de petites interviews aux télévisions. Une Renault 4CV harnachée pour un départ à la mer précède une consœur de la police. Les propriétaires se sont retrouvés par affinités : Renault 4CV, Fiat 500, 2CV de diverses générations, gros cabriolets de luxe et véhicules d'exception rejoignent sagement la file. Plusieurs « Traction » sont restées conservées dans le jus de la Résistance.





8 h 30 les derniers véhicules s'apprentent à quitter l'aire de stationnement. Le timing est respecté. Quelques accompagnatrices étourdies s'engouffrent sur la plate-forme arrière d'un ancien autobus parisien; elles espèrent rejoindre leur véhicule plus loin, à la première étape. Je découvre enfin le mien : c'est une sympathique Peugeot 204, elle aussi étincelante de blanc et aux intérieurs parés de rouge. Sur le tableau arrière, un berger Husky bouge de la tête à la première manœuvre. Les sièges recouverts de tissu tweed (rouge évidemment) sont mous à souhait. Christophe, le propriétaire m'explique que la voiture est entièrement d'origine. Je n'en doute pas une seconde. Alors que nous traversons le bois de Vincennes, il met la radio et... Surprise : des enceintes ont été cachées dans les valises installées sur le toit : je suis dans la voiture d'ambiance et je vais faire toute la Traversée de Paris avec *Le Sud* de Nino Ferrer, *l'Été indien* de Joe Dassin, *la Maladie d'amour* de Michel Sardou, *Hotel California* (Eagles), *Born to Be Alive* (Patrick Hernandez)... Un délice. Ce dimanche va être radieux.

Certains participants sont venus de loin, en utilitaires : d'un élevage avicole de la Gérardais (Ille-et-Vilaine) ou d'une entreprise de matériaux d'Oestrich-Winkel (Allemagne). Seule une vieille américaine (Plymouth Satellite) a les ailes et les jantes encore couvertes de boue ; à coup sûr cette voiture a fait la mythique Route 66. Les blousons de cuir noir et les lunettes "Ray-Ban" du conducteur et de ses deux passagères installées à l'avant confirment l'appréciation.





Porte Dorée, avenue Daumesnil, Picpus... Les Parisiens ne sont pas matinaux, et le cortège encore assez mal formé ; les passants, *joggers* ou riverains descendus prendre les croissants sont surpris et s'amuse de ce divertissement inhabituel. Au Père Lachaise, le cortège est enfin reconstitué et les promeneurs déjà plus nombreux.

Place de la République, notre Husky ne lâche plus du regard le fourgon Citroën d'Oestrich-Winkel. À Bonne-Nouvelle, nous doublons les Ets Févrièr (pièces détachées automobiles à Château-Thierry) à tue-tête sur *Across 110th the Street*. Nous laissons aussi derrière nous quelques voitures anglaises dont les passagères ont orné leurs chevelures bouclées de petites roses romantiques. Suivent une Excalibur blanche, puis une noire, magnifiques, puis encore un rutilant camion-citerne Cochery d'Alsace-Franche-Comté ; enfin une Ami 6, modeste peut-être, mais souriante et bel(le) et bien endimanchée.





Rue de Mogador, rue de Clichy, nous entamons la remontée vers Montmartre, toujours en musique évidemment. *Cocaïne*, *Parisienne Walkways*, rue Lepic, le cortège, un long boa s'étire dorénavant comme un long boa mollasson. Une 404 noire, une 4CV crème, valises sur le toit: visiblement c'est plus qu'une traversée de Paris, c'est le grand départ des aotütiens.



Même le Lion Phaéton arrive au pied de la basilique sans encombre. Une équipe de télévision lui a réservé une place avec vue sur la capitale: bien sûr quitte à prendre des images autant faire les bonnes. Le conducteur en haut-de-forme a visiblement l'habitude.



Pour un flirt... Pour un petit tour... Deux jeunes Japonaises dansent sur le trottoir. Elles adorent Paris, ses chansons et sa musique. Elles ne sont pas seules, les centaines de touristes sur place ont délaissé la vue pour s'intéresser aux équipages, tous plus beaux ou plus insolites les uns que les autres. Ils savourent leur chance d'être tombés pile sur ce festival. Redescente par la rue des Saules, le long du Clos Montmartre et de ses vignes, nous arrivons *Au Lapin Agile*, et notre Husky est maintenant captivé par le « Spirit of Ecstasy » de la sublime Rolls-Royce qui nous suit. Rue Saint-Vincent, l'étréitesse de la voie nous donne l'illusion d'être plongés dans les années cinquante, conduits par une Panhard (la même que celle de mon grand-père, aux pneus à flancs blancs et rouges).





La rue de Caulaincourt, la rue d'Amsterdam, la gare Saint-Lazare, l'église de la Madeleine... Rue Royale, les cinq Vespa 400, blanche, rouge, orange, bleue et jaune s'alignent au feu avant d'aborder la place de la Concorde où se tient la seconde grande étape du parcours. C'est la fête, les voitures font le tour de la place et viennent se garer au pied de l'Obélisque. Les bus de touristes à étage font escale, les badauds quittent le jardin des Tuileries et traversent la place sans prendre garde à la circulation, de toute façon mise au pas. Une Simca 1000 blanche magnifiquement agrémentée d'un liseré rouge fait aussi une escale remarquée.

Une troisième étape est organisée au Trocadéro. Une famille chinoise prend la pose devant une Chevrolet California, puis devant une Porsche. Décidément, nous avons tous les mêmes rêves.

Le cortège quitte en ordre un peu plus dispersé la capitale. Destination l'Observatoire de Meudon, où un immense pique-nique chic est





organisé en terrasse. L'arrivée dans le parc est comme une apothéose. Les véhicules remontent l'allée centrale sous les applaudissements.

Plus tard, en fin d'après-midi, un jeune homme algérien est venu me demander si son papa pouvait regarder l'intérieur de ma magnifique 204. Je propose au monsieur de se glisser au volant. Lorsqu'il sort, il a la larme à l'œil. Son premier achat en France avait été pour une 204; et, c'est avec elle qu'il était parti passer ses premières vacances au bled. Grandes ou petites, luxueuses ou de tout-le-monde, les Anciennes sont avant toute chose des histoires de bonheurs.

Love is all, well love is all,
Love is all, can't you hear the call,
Oh, love is all you need...

La 8^e Traversée de Paris Estivale a réuni nombre de véhicules et de participants.

Martine LE BEC
Invitée par Christophe CYSSAU
Administrateur

Il a proposé un rendez-vous à tous ceux qui désiraient se rencontrer entre ex-meudonnais et qui, pour la plupart ne s'étaient pas revus depuis 40-50 ans.

Alors comme il l'a annoncé, cela se passera à l'occasion du pique-nique géant organisé par son club de voitures anciennes « Vincennes en Anciennes » sur la terrasse de l'observatoire de Meudon à l'occasion de la Traversée de Paris estivale. Tout est prévu par Serguei, un petit barnum avec le logo du groupe et une de ses 203 comme repère pour qu'il se retrouve facilement, mais comme il le précise, ne pourront pénétrer sur la terrasse que les véhicules anciens! Chacun apporte ce qu'il veut, il y aura quelques tables et chaises pliantes, vous pouvez toutefois en apporter. On verra bien, c'est de l'improvisation totale et de la bonne franquette à l'état pur. Comme il le dit si bien, c'est une première bien sûr pour les ex-meudonnais, il a choisi cette occasion-là, car l'observatoire, tout le monde connaît, il y a de la place et l'ambiance de cette manifestation est toujours des plus sympathiques. Voilà une belle journée et une belle réussite, merci.

Serguei NOJNIKOFF
Adhérent



12

août
2015

Prix Lagardère à l'hippodrome d'Enghien

Vincennes, port d'attache pour nos anciennes prêtes à rouler...

Destination Enghien-les-Bains. Les années se suivent, mais la météo change avec un ensoleillement plus que chaud et sans orage. Nos décapotables ont fait le voyage et ont passé la journée avec une climatisation naturelle, ce qui a permis, cette année, aux pompons - girls de défiler sans parapluie. Le tour d'honneur de nos anciennes fut réussi, le commentateur Michel Lemoine était parfait et comme de coutume a su parler de nos autos pour les faire découvrir et admirer par les spectateurs. Un grand merci aux personnels et aux responsables du monde hippique et de l'hippodrome d'Enghien qui nous ont accueillis et nous ont fait vivre leur passion, comme à leur habitude. La restauration a été très appréciée, la visite des installations et des écuries avec les commentaires de notre accompagnateur était instructive pour les novices, et peut être que l'an prochain nous pourrons enfin gagner le tiercé.





17 heures, fin des festivités avec le souhait de revenir l'an prochain. Remerciements à nos GO qui, avec leur dévouement habituel, ont œuvré pour la réussite de cette magnifique journée. Amitiés à tous les participants.

Martine GUENAUD
Adhérente



05

sept.
2015

Journée des associations à Vincennes

Le samedi 5 septembre l'esplanade de l'Hôtel de Ville et la rue de Fontenay ont accueilli plus de 170 Associations Vincennes témoignant de la richesse de la vie associative locale.

Cette manifestation rassemble un public nombreux qui vient se renseigner et découvrir les diverses activités sportives, culturelles ou humanitaires qui existent à Vincennes.

Vincennes en Anciennes était représentée par 2 administrateurs qui ont reçus sur le stand beaucoup de Vincennois intéressés par nos activités et qui ont pris date de notre exposition mensuelle (le premier Dimanche de chaque mois) sur l'esplanade du Château qui regroupe l'espace d'une matinée un magnifique musée de 300 à 400 véhicules anciens dont des modèles remémorent pour certains des souvenirs d'enfance. Nos deux Traversées de Paris qui sont maintenant la référence de notre association passionnent beaucoup de curieux qui nous ont déjà demandé le parcours de la prochaine afin d'assister au passage des plus de 800 véhicules d'époque, motos, vélos et tracteurs qui vont envahir Paris l'espace d'une matinée pour la plus grande joie des badauds et touristes. Une journée riche en contacts.

Roland MIKOWSKI
Administrateur



Roland MIKOWSKI
Administrateur

Jean-Jacques SANGOIR
Secrétaire

BELGOM®

KIT DE GOMMAGE

CARROSSERIE

Laver sa voiture est souvent long, fastidieux, et le rendu final n'est pas toujours irréprochable.

Fientes d'oiseaux, insectes, sèves d'arbres, traces de calcaire, pollution atmosphérique, toutes ces taches rebelles sont difficiles à faire partir et nécessitent jusqu'à ce jour bien souvent plusieurs produits et une bonne dose de patience.

Belgom, fabricant de produits de légende depuis très longtemps, s'est penché sur ce problème et commercialise désormais en complément du lavage un nouveau concept 3 en 1 pour éliminer toutes ces « contaminations » sous le nom de **Belgom kit de gommage carrosserie**.

Pourquoi réaliser un gommage ?

Au fil du temps, votre carrosserie va accumuler des petites imperfections plus ou moins visibles à l'œil nu. Ces contaminants se collent à la peinture et ne peuvent être retirés par un simple lavage. La carrosserie devient alors rugueuse au toucher. Le gommage consiste alors à supprimer ces contaminants pour obtenir une surface aussi lisse et brillante qu'un miroir.

Quand gommer un véhicule ?

Faites le test simple du toucher. Celui-ci consiste à toucher la carrosserie une fois qu'elle est lavée et séchée. Si la surface est rugueuse, la solution rapide et simple pour éliminer rapidement les taches rebelles accumulées sur la peinture passe par **Belgom kit de gommage carrosserie**.



Gain de temps assuré pour une multi-application

Offrant la possibilité de réaliser plus de 100 gommages dans le cadre d'un travail 3 fois plus rapide et d'une durée de vie de 4 fois supérieure à celle d'une gomme d'argile (ou clay) traditionnellement utilisée en carrosserie pour les raccords et autres finitions **le kit de gommage** se montre idéal pour venir à bout de toutes contaminations de surfaces (sève des arbres, traces de calcaire, insectes, fientes d'oiseaux, air salin, etc...). Concrètement, ce concept 3 en 1 permet de nettoyer,

d'éliminer les taches et de redonner de l'éclat à la carrosserie en moins de 20 mn, avec à la clé la protection des surfaces peintes. En outre, il peut être également utilisé sur les vitres, plastiques (optiques de phare) et autres joints.

La combinaison d'une action physique et chimique

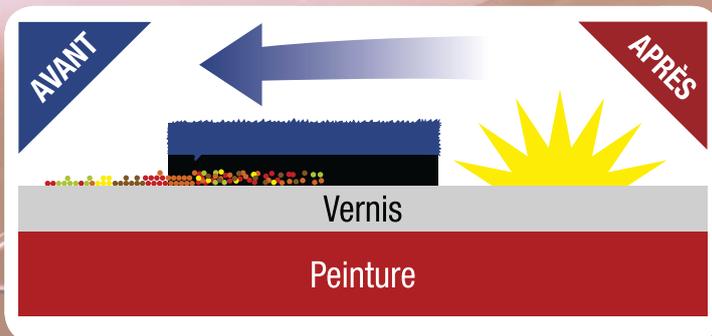
Issu de la qualité Belgom, marque présente sur le marché depuis plus de 40 ans avec en particulier les produits Belgom Alu et Chrome, véritables références en la matière, **le kit de gommage** Belgom repose en réalité sur une action physique et chimique. En effet, l'innovation de ce kit repose sur une nouvelle surface macromoléculaire du gant de gommage, combinée avec la nanotechnologie dernière génération de Belgom Lustre Express.

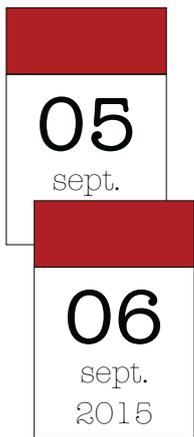
Ce lustre contient également des parfums et des conservateurs, pour un confort d'utilisation et de longévité. Pulvérisé par petites touches sur la surface (froide) à traiter, Belgom Lustre Express peut ensuite être étalé et frotté avec la surface noire du Gant de Gommage.

Un simple essuyage avec la partie bleue du gant permet d'enlever le surplus, ne reste plus qu'à finaliser le lustrage avec la microfibre pour obtenir une brillance ultime.

Pour l'entretien du gant :

un simple lavage à l'eau clair suffit.





Chantilly, Arts & Élégance



Notre convivialité ambiante et notre décoration florale ont été récompensées par le 1^{er} prix PERSPECTIVE des clubs.

Rendez-vous des collectionneurs du monde entier, élégant et familial, qui a rassemblé cette année 13 500 visiteurs, 100 autos de collection pour le concours d'État et 40 clubs venus avec 750 voitures dans le parc.



Après avoir traversé la forêt, nous apercevons le majestueux Château de Chantilly qui nous ouvre son Parc. Trente voitures, toutes lustrées ont représenté le club de Vincennes en Anciennes avec leurs propriétaires, l'élégance était de mise.

De merveilleuses mécaniques prennent place au milieu des jardins dessinés par Le Nôtre, des femmes élégantes se promènent dans les allées, des ateliers pour enfants sont dispersés à divers endroits du parc...

Une ambiance féerique.

Vincennes en Anciennes a eu beaucoup de succès. De nombreux visiteurs sont venus fouler notre espace et s'y poser l'instant d'une petite coupe de champagne et échanger avec nos représentants et adhérents.





Pique-nique champêtre avec nos voitures. Cette convivialité ambiante et notre décoration florale ont été récompensées par un des deux prix pour les clubs, le prix « Art de Recevoir & Art Floral ».

Nous remercions tout particulièrement Valérie et Laurent LAPLACE, qui nous ont créé une magnifique décoration florale autour de leur Citroën Acadiane et leur Mercedes ainsi que tous les participants. Grâce à cette cohésion, la journée a été couronnée d'un beau succès.

Merci à Peter Auto, et rendez-vous pour l'édition 2016.

Catherine GOMEZ
Adhérente





6^e Air Sans Frontières

11
sept.

16
sept.
2015

Et OUI, c'est déjà du passé !

Cette année, toujours pas de péage mais en plus pas de GPS, un parcours routier secret chaque jour qui nous a permis de rouler toujours ensemble.

Bon, parlons de nos activités pendant ce périple à la découverte du Chablais.

Vendredi 11 septembre

Notre départ, café-croissant sur notre lieu de rendez-vous fixé au carrefour de l'obélisque à Fontainebleau où se croisent les anciennes RN 6 et RN 7 puis direction Beaune, le château de Savigny-les-Beaune ①, pique-nique dans les jardins, visite des différents musées et notamment Abarth et les avions de chasse à réaction.

Beaune, les hospices de Beaune avec stationnement réservé sur la place de la Halle ② où nous sommes accueillis par Christian Laronze, Président de l'AOC Beaune (un clin d'œil au vin cependant la signification est : Automobiles d'Origine et de Collection) et son équipe que nous remercions pour leur accueil et leur gentillesse.

Dîner dans un excellent routier, le Mariten.

Samedi 12 septembre

Nous rejoignons nos amis de l'AOC Beaune au garage du Bel Air ③, le temps de prendre un café (je vous conseille d'aller sur le site de l'AOC où nous figurons tous ensemble lors de notre passage) et nous poursuivons notre route en direction du col de la faucille. Nous déjeunons au restaurant le Florimont où notre Co-organisateur Jean Claude Denné nous attend. Puis, enfin, notre arrivée à Yvoire, au Pré de la Cure ④ où nous séjournons jusqu'au mercredi.

Dimanche 13 septembre

C'est pour toute l'équipe du 6^e Air Sans Frontières, une journée sans voiture, visite guidée du village médiéval puis croisière privatisée en bateau électrique solaire sur le Léman et visite du jardin des Cinq Sens.

Lundi 14 septembre

Visite du château de Ripaille ⑤ où bien évidemment, nous dégustons les vins et faisons ripaille au déjeuner à l'intérieur du château.
Visite de l'abbaye d'Aulps.





Mardi 15 septembre

Visite de la ferme d'élevage des canards à Ballaison® chez la mère Gaud, 101 ans🕒.

Visite du Musée de la Musique Mécanique aux Gets et pour ceux qui le souhaitent les vols en planeur® avec décollage au treuil.

Puis notre dîner de clôture avant les au revoir déchirants du lendemain matin. Des compliments nous ont été adressés par tous les établissements qui nous ont reçus, ils ont tous eu un réel plaisir à recevoir une équipe aussi sympathique.



Merci à toutes et à tous pour la chaleureuse ambiance et la convivialité partagée entre passionnés.

Merci également à Roland Mikowski pour les stationnements et à notre Bubu, je veux nommer Bruno Simoes, notre très dévoué mécanicien et comme je le dis, emmène Bubu et va t'en rassuré.

Vivement l'année prochaine pour notre 7e Air Sans Frontières du 16 au 21 septembre 2016 dans le Vercors qui sera co-organisé avec notre ami Patrick Tanchon, Administrateur et originaire de cette région.



Jean-Pierre VOILLEMIN
Votre GO ASF
Jean-Claude DENNÉ
Son Co-organisateur



La parole est aux participants...

Le petit commentaire de Grincheux!

Il paraît qu'il faut causer, alors en musique, abordons "Le Sixième Air"

En survolant la partition, NON, le road book! Pas de fausses notes en vue!

En fouillant mieux peut être UT présente quelques croches!

Reprenons... La clé d'UT était bien posée avec sa moustache et son diapason nommé organisateur.

Regardant de plus près les lignes musicales on comprend que la base directrice était "la surprise".

On va où? Surprise!

On mange où? Surprise!

Pour les autres questions "surprise" oh!

Déjà la partition nous faisait découvrir quelques croches...!

Alors bonheur!

Chemin faisant le long de la portée, nous découvrons un bon Air enfin!

C'était dément non Léman! Ah!

Oh surprise, l'inconnu nous a permis de rester unis.

Sur la route, nos tacots se suivaient, on pouvait les admirer, quel bonheur,

Quelle joie! Des tacots oui, des tocards certes non, pas sur notre partition!

UT avait raison, la partition était dans l'harmonie... Là était la SURPRISE!

Vas-y, continue Moustache, sur la ligne de course, tu es bien placé, voilà c'était beau,

C'était chic, c'était ROLLS...!

La septième sera!!! Et sera la septième de Moustache.

En bref et en détail, bravo pour cette belle organisation et ces moments agréables!

Merci à tous, Jean-Pierre, Brigitte, Jean-Claude, Bubu pour votre investissement.

Maryvonne et Alain BOEHLER



Les critiques...

Puisque notre GO se fout des compliments...

Si, tu l'as dit!

Ça ne va pas du tout, en effet!

1. Trop bien;
2. Trop chaleureuse ambiance;
3. Trop magnifiques paysages;

Et surtout...

4. Trop bons repas et vins!
Qui c'est qui va s'amuser à perdre les 2 kg en plus, hein, hein?

Bref, encore un rallye complètement réussi et qui nous a comblés! Pffffff.

Comme je n'arrête pas de le dire, VeA c'est du délire (d'enthousiasme).

Voilà, c'est écrit...

AAAAAAAAAAH, ça va mieux!

De plus, Maman Sarkissian (80 et quelques années) a pris une cure de jeunesse, elle a été dopée par la mère Gaud (101 ans).

SARKISSIAN
(Les 3 oiseaux exotiques)



Des souvenirs plein la tête comme toujours, séjour trop court mais réussi.

Un grand merci à nos organisateurs et bénévoles qui se reconnaîtront, à Jean-Claude pour nous avoir fait découvrir des curiosités et sa magnifique région, à Jean-Pierre pour sa bonne humeur et pour les tours de ronds-points, ça distrait.

Martine et Christian GUÉNAUD

Bien évidemment, je ne peux, comme tous les participants à ce rallye, qu'être satisfait du circuit riche en découvertes, de l'ambiance chaleureuse et amicale formidablement boostée par Brigitte et toi en GO attentifs, du charmant petit village d'Yvoire, au bord du Léman avec son hôtel "Le Pré de la Cure" totalement méritant et recommandable, en bref, tout était parfait, comme tu sais le faire.

Toutefois, en explorant un peu les raisons de ton choix pour ce village, je m'interroge sur la farce inavouée et probablement encore inconnue à cet instant des participants, qui ont malgré eux, participé à l'animation de la fête des ÂNES, dont Yvoire est l'initiateur et l'organisateur de cette manifestation pour le moins originale, déclarée journée placée sous le signe de la convivialité et de la bonne humeur, pour mettre à l'honneur ce bel animal.

Cette fête étant célébrée annuellement en septembre, tu as donc obtenu de l'Office de tourisme le droit d'organiser une répétition avec tes "ÂNES" fidèles et motorisés, pour le plus grand plaisir des élus de ce village, alors même qu'aucun participant ne s'est rendu compte de la burlesque parodie dont il était l'ÂNE acteur.

HI-HAN! Honte à toi, Maître Écuyer d'Ânes. Ainsi considérant avoir été fourvoyé par toi, maître des cérémonies qui a subtilement feint d'ignorer que la fête des Ânes d'Yvoire ne pouvait avoir pour but la mise en scène ridicule des gentils membres de VeA, même si cette fête a été une avant-première réussie de la vraie fête des ânes, je te demande une juste réparation en m'acceptant dès à présent dans la manade d'ânes motorisés de l'an prochain pour Air Sans Frontières 2016.

Cher Jean-Pierre, je ne t'en veux pas... Et toi?

Pierre MOREL



Un grand merci à tous les trois pour l'organisation et votre bonne humeur permanente malgré les participants parfois ronchons.

À l'année prochaine en ancienne et oui, des pannes ça peut arriver, nous avons donc décidé de remplacer la De Tomaso Pantera par une autre marque italienne.

Martine et Philippe BONNUIT

À notre tour de remercier les organisateurs d'Air Sans Frontières, merci à Jean-Claude, Jean-Pierre et Brigitte pour tout le mal qu'ils se sont donné.

Un parcours très varié, un site magnifique et un hôtel très agréable, une table parfaitement gastronomique... Sans oublier l'espace piscine super confortable.

Mireille et Jacques WELU

L'accueil, l'hôtel et le restaurant choisis par nos organisateurs "chéris", simplement magnifique.

Merci à Jean-Claude et Jean-Pierre sans oublier sa très efficace collaboratrice Brigitte bien sûr.

Nous avons passé des moments de grande convivialité, nous avons parlé Anciennes mais aussi de bien d'autres sujets et notamment de la Mère Gaud.

Nous attendons avec impatience la date du prochain Air Sans Frontières.

Merci encore à VeA et à ses membres dévoués pour le plaisir de tous.

Marie-Christine et André TRÉBULLE

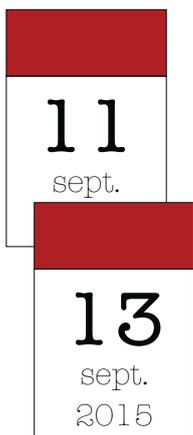


C'est très difficile de faire des critiques, surtout pour tout le séjour, les visites et activités sur place.

Vraiment bravo pour votre travail.

On repart avec vous.

Chantal et Guy ROULLEAU



Week-end VeA au Festival de Goodwood revival



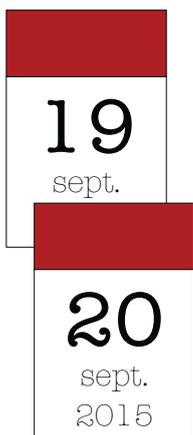
C'est en tenue d'époque bravo à nos deux accompagnatrices qui ont parfaitement joué le jeu et dont l'élégance était un régal pour les yeux que nos Frenchies volontaires se sont rendus sur les lieux du Festival de Goodwood.

Et là... Émerveillement de tous les instants entre le public respectant à 90 % le « dress-code » (on se serait cru des figurants au milieu d'un film d'époque...) et les courses de voitures avec un nombre impressionnant de bolides exceptionnels. Bolides n'hésitant pas à en découdre au prix de sorties de route spectaculaires, sans compter les motos et les avions (Spitfire et autres) en exposition et survolant régulièrement le circuit. Les nombreuses Rolls-Royce circulant parmi le public, le village avec ses multiples boutiques et expositions de modèles aussi exceptionnels que rares. En résumé, pas de temps morts le spectacle était partout.

Un grand merci à Jean-Jacques Sangoir pour l'organisation de ce week-end qui ne nous laissera finalement qu'un seul regret celui d'attendre un an avant de pouvoir y retourner (peut-être avec nos anciennes...).

Philippe PAILLAS
Adhérent





Suresnes Journées Européennes du Patrimoine

Vincennes en Anciennes s'était joint au Club de l'Auto pour assurer la réussite de l'Auto Rétro de Suresnes, manifestation organisée depuis 2012 par l'Office de Tourisme de Suresnes à l'occasion des journées du patrimoine.



Suresnes, ville chargée d'histoire automobile (Talbot, Darracq, le Zèbre, Simca, Latil, Saurer) offre avec la terrasse du Fécheray, un bel espace pour mettre en valeur les anciennes et une vue imprenable sur Paris.

Cette année le soleil n'avait pas boudé ce dernier week-end de l'été incitant le public à venir poser de nombreuses questions aux collectionneurs sur ces pièces du patrimoine que sont les véhicules anciens ou découvrir une exposition retraçant l'évolution de l'activité industrielle automobile de la ville depuis le début du XXe siècle. Des tours à bord des voitures anciennes permettaient au public de découvrir le samedi après-midi, la ville et ses nombreuses curiosités historiques (la Cité-Jardins, le Mémorial de la France Combattante...), tandis que le dimanche après-midi était consacré à un sympathique Concours des Belles Anciennes.

Un week-end organisé comme on les aime, dans une bonne ambiance, avec de belles voitures, un public intéressé et respectueux : what else?



Hervé MAZZOCUT
Administrateur



20

sept.
2015

Vincennes Journées Européennes du Patrimoine

**À la demande du Service Historique
de la Défense, Vincennes en Anciennes
a répondu présent et a fait appel au
« groupe militaire » de notre association,
pour cette journée du patrimoine.**



Nous nous sommes retrouvés sur l'esplanade du Château de Vincennes, sous un soleil estival.

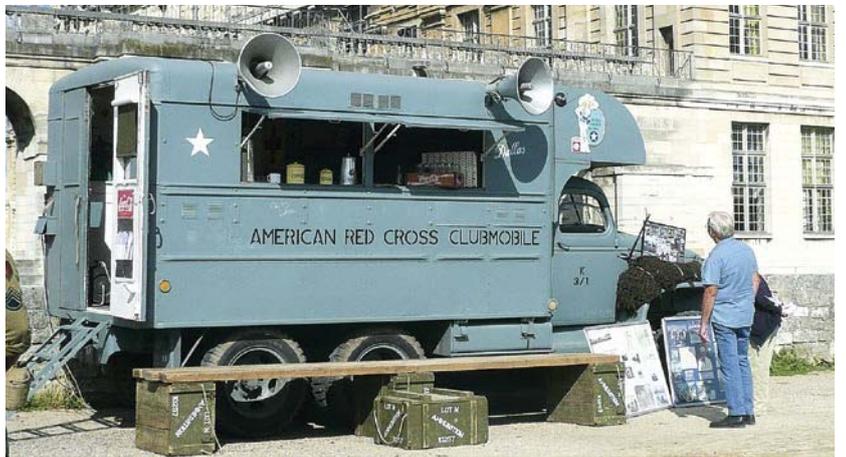
Nos amis de l'Union Jeep du Vexin, sont venus nous épauler, merci à eux.

Les participants, en tenue d'époque, les Jeeps, GMC, Dodges, Command-car, mais aussi, des véhicules classiques d'avant 1950, ont contribué à la réussite de cette journée.

Nous avons partagé un sympathique repas, avec pour décor le Château de Vincennes.

Pour le plus grand plaisir des nombreux visiteurs, certains d'entre nous, ont emmené, petits et grands faire une balade en jeep.

Daniel LARGUILLE
Adhérent



26

sept.
2015

La fête à Neu-Neu



Samedi 26 septembre 2015, une très mini-Traversée de Paris était organisée par Vincennes en Anciennes.

Nous sommes partis de la Porte Dauphine près du mémorial érigé en hommage à Jean-Pierre Wimille, pilote automobile français puis nous avons rejoint le Lac Inférieur du Bois de Boulogne, une vingtaine de voitures anciennes ont été exposées tout au long de cette soirée.

Les équipages composés de petits et grands voire d'anciens ont profité pleinement des invitations offertes par nos amis forains que nous remercions vivement.

Des attractions à sensation et manèges pour toute la famille.

Christine GAUCHY
Jean-Pierre VOILLEMIN
Administrateurs



Et pour conclure, comme nous l'a écrit, Maria Aram membre de VeA et participante assidue de nos manifestations, elle nous exprime ses remerciements pour la réussite de cette sortie, comme elle le dit si bien ;

« Tout était parfait, le soleil, les participants, l'organisation et le beau cadeau de nos amis forains dont tout le monde a profité durant la journée. »

Maria ARAM
Adhérente

À bientôt pour la prochaine aventure...





Salon Automédon



Favorisé par une météo clémente le salon a battu un nouveau record avec plus de 18 000 visiteurs sur les deux jours.

Les 337 exposants ont vu défiler un public passionné et enthousiaste. De nombreuses animations ont animé ces journées et le parking extérieur des véhicules de collections figurait un vaste musée regroupant presque toutes les marques. À l'intérieur une grande rétrospective sur la marque SIMCA proposait sur 4 podiums plusieurs références de la marque exposant à la fois les sportives, les berlines et les carrosseries spéciales. Notons aussi l'hommage aux 60 ans de la Ford Thunderbird et les 150 motos de l'exposition Motorama.

Le stand de Vincennes en Anciennes a reçu la visite de plus de 300 adhérents dont beaucoup ont profité de la petite pause-café pour renouveler leur

adhésion pour l'année 2016 ou s'inscrire à la Traversée de Paris hivernale du 10 janvier prochain. Une grande convivialité sur notre stand où nous avons exposé avec fierté le premier prix obtenu au concours d'arts et élégance de Chantilly grâce à l'organisation et à la présentation de notre association par notre Administrateur Patrick GOMEZ sans oublier la participation florale de Laurent LAPLACE.

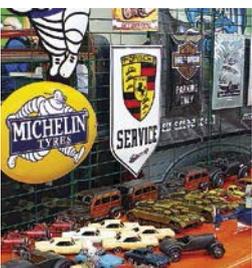
Alors, nous vous attendons tous pour le prochain salon Automédon les 8 et 9 octobre 2016 !

Roland MIKOWSKI
Administrateur



Premier prix obtenu au concours de Chantilly Arts et Élégance 2015.







12^e Rallye d'automne

Comment ? Grasse matinée en ce dimanche 11 octobre 2015 ? Que nenni !

Réveil à 6h30 et départ pour Vincennes pour une nouvelle aventure excitante que nous offre le Rallye d'Automne ! À notre arrivée, boissons chaudes et croissants nous font frémir de plaisir les narines et autres moustaches ! Quelle joie de retrouver la chaleureuse ambiance et les amis pour cette chasse aux indices ! Sans pousser jusqu'aux attributs vestimentaires de Sherlock Holmes ou du Docteur Watson, nous n'en avons pas moins l'état d'esprit.

Les yeux grands ouverts, la tête sur roulement à billes, nous suivons le trajet à l'allure réduite des investigateurs. À la découverte de nouveaux paysages magnifiques ou surprenants sous ce froid soleil d'automne, chaque indice découvert provoque exclamations et effervescence.

Puis vient déjà la fin de l'enquête aux portes du club house du Golf, où après une légère confusion, chaque voiture retrouve son tee. Après l'effort le réconfort ! Les commentaires de cette balade et autres discussions s'animent autour d'un excellent repas qui se termine par un dessert surmonté d'une balle de golf à la vanille, pour nous rappeler l'endroit.



**Vincennes,
prêt pour le départ de...**



**... Mais aussi,
pour les arrêts techniques !**



12^e Rallye d'automne

Cap sur le Château de Courances...



Après le déjeuner, cap sur le Château de Courances où une charmante dame à l'œil et à l'esprit vif nous fait découvrir avec passion la vie de ce château bien surprenant par son histoire... Sa passion nous gagne et nous sentons vite à l'aise dans cette élégante demeure. Merci Madame!

Mais vient l'heure des au revoir, des embrassades, des remerciements... et des embouteillages! Retour à la réalité!

Mille mercis à Hervé Marthon et toute son équipe pour nous avoir encore gâtés cette année! Vivement la prochaine!

Isabelle et Denis DEREK
Adhérents





Château de Courances

Situé à quarante-sept kilomètres au sud-est de Paris dans le Gâtinais français et le département de l'Essonne en Île-de-France, le Château de Courances est classé Monument historique depuis le 27 juin 1983.



Un château Louis XIII

Construit entre 1622 et 1630 par Claude Ier Gallard, le château de Courances a connu de nombreux changements au fil des siècles.

Après avoir été laissé à l'abandon au cours du XIXe siècle, il fut entièrement restauré à partir de 1872 par la Baron Samuel de Haber, riche banquier suisse à la recherche d'une grande demeure. Le baron Samuel de Haber en a profité pour rajouter des éléments importants, dont le fameux escalier en fer à cheval, copié sur le château de Fontainebleau, et les briques rouges sur toutes les façades, typiques de l'époque Louis XIII, mais inexistantes jusqu'à la fin du XIXe. On dit alors du château de Courances qu'il est deux fois Louis XIII!

Aujourd'hui, le château est encore privé, et il abrite quatre générations de Ganay.



05

sept.
2015



Téléthon 2015

Dans cette ambiance un peu morose et craintive après les événements de novembre, nous trouvons sur le terrain un engouement et une solidarité pour ces enfants malades.

Grâce aux membres du Lions de Charenton et à nos adhérents présents, les Charentonnais se sont mobilisés et ont répondu à l'appel.

Dans la matinée, Monsieur le Maire est passé pour nous remercier de notre présence et notre participation, et offrir un tour d'ancienne à son petit-fils. Comme chaque année les billets sont vendus d'avance par les Lions, sur le marché et auprès des commerçants de la ville. Il ne reste plus qu'à offrir nos montures aux généreux donateurs pour un tour de ville en longeant le Bois de Vincennes.

Un moment de bonheur à passer avec ces passagers occasionnels, le plus souvent ce sont des enfants qui sont en admiration devant nos belles. Les questions fusent sur la voiture: ses performances, son âge, sa consommation et son histoire. Depuis des années nous ne nous lassons pas d'œuvrer pour le Téléthon et de retrouver nos Amis Lions qui travaillent aussi pour que cette journée se déroule dans la bonne humeur et la convivialité. Merci à eux d'offrir aux chauffeurs présents un repas rapidement partagé, car les amateurs de tour de ville n'attendent pas, ce n'est pas du luxe pour se réchauffer, surtout pour ceux qui viennent en cabriolet décapoté.

Les mêmes opérations se déroulent à Vincennes avec l'appui du « Vintage American Cars Club France », de l'Association Saint-Maurice Téléthon Manon et Saint-Maur-des-Fossés avec la participation du club M.G.

C'est au total environ une soixantaine d'anciennes et leur chauffeur qui se prêtent à cette belle cause qu'est le Téléthon. Tous ensemble, nous avons récolté près de 6000 €.

Bravo et merci à tous, on compte sur vous l'année prochaine.

Yves MOREAU
Secrétaire-Adjoint



ELLES EN ANCIENNES...

Ma passion pour les voitures anciennes et les sports automobiles vient de mon enfance.

Est-ce parce que mon grand-père maternel était garagiste? Peut-être... J'aimais bien traîner dans son garage et grimper dans sa DS. Il m'a transmis le goût de la mécanique et l'amour des belles voitures. Avec ma sœur, nous avions plusieurs caisses de petites voitures Majorette et, lors d'un Noël exceptionnel, nous avons eu un circuit 24. Être propriétaire d'une voiture ancienne relevait du rêve inaccessible pour moi jusqu'au jour où mon ex-mari a eu envie d'une Triumph Spitfire.



Je l'ai récupérée après notre divorce même si elle ne fonctionnait plus. En 2009 je suis descendue au garage. Je me suis rendu compte que j'étais dans le même état que ma voiture: en panne.

Je devais reprendre ma route mais pas sans elle. J'ai mis la voiture au garage et moi à l'auto-école. Et oui, en bonne parisienne, je n'avais pas mon permis de conduire. Le sésame en poche, j'ai rejoint l'Amicale Spitfire puis Vincennes en Anciennes. J'ai commencé à faire un peu de mécanique pour changer quelques pièces hors d'âge ou défectueuses. En 2012, ma Titine a eu un très gros problème de moteur et je n'avais pas les fonds pour la confier à un garagiste.

Un de mes amis nous a prises toutes les deux en pension chez lui et j'ai pu reconstruire le moteur avec son aide dans son garage. Ma voiture c'est un peu mon havre de paix; je me ressource un peu pendant qu'on sillonne les petites routes. Je sens mes inquiétudes s'évanouir et une certaine paix m'envahir. Grâce à elle, j'ai découvert des personnes extraordinaires et je me suis fait des amis très chers. Mon rêve aujourd'hui? Travailler dans ce secteur de la voiture ancienne. Mais aussi être pilote de rallye historique ou de régularité et si j'étais plus jeune, ressembler à Michèle Mouton ou encore être pilote d'essai...

Alienor
Adhérente



CALENDRIER PRÉVISIONNEL 2016



MANIFESTATION	DATE	DESRIPTIF	RESPONSABLE
Rassemblement mensuel VeA	Le premier dimanche de chaque mois	Exposition de nos anciennes (9 h 00-12 h 00), esplanade du château de Vincennes ou sur un autre site.	Toutes les infos sur www.vincennesenanciennes.com
Parade sur les Champs-Élysées	Vendredi 1 ^{er} janvier	Parade sur les Champs-Élysées à l'invitation des forains, limitée à 20 véhicules d'exception.	
16^e Traversée de Paris hivernale	Dimanche 10 janvier	Un parcours dans Paris, le mariage avec le patrimoine roulant et la beauté de la ville. Les femmes seront à l'honneur pour cette édition.	Jean-Claude Denné Jacques d'Andréa
Salon Rétromobile à Paris	Du mercredi 3 au dimanche 7 février	L'association VeA sera présente, la référence mondiale pour les collectionneurs. Des billets à tarif préférentiel seront en vente à VeA	Roland Mikowski
Parade Rétromobile	Dimanche 7 février	Parade (réservée aux adhérents de VeA) limitée à 40 voitures - Mise à l'honneur des équipages féminins.	Roland Mikowski Jean-Pierre Voillemin
Visite du musée de l'AMTUIR	Mars (date en attente)	Visite du Musée des Transports Urbains, Interurbains et Ruraux (AMTUIR), limitée à 20 personnes, à Chelles.	Thierry Briet
29^e salon champenois du véhicule de collection à Reims	Samedi 12 et dimanche 13 mars	L'association VeA sera présente (des billets à tarif préférentiel seront en vente à VeA).	Roland Mikowski
Révolution « Sixties »	Dimanche 10 avril	Exposition d'anciennes « Sixties » à 94 Bry-sur-Marne	Jean-Pierre Voillemin
Sortie et visite du musée de l'UNIVEM	Dimanche 17 avril	Visite du musée privé de l'Union nationale des collectionneurs de véhicules militaires historiques à Satory.	Jean-Pierre Voillemin Daniel Larguille
Classic Days	Samedi 30 avril et dimanche 1 ^{er} mai	2 jours de fête des "Anciennes" sur le circuit de Magny-Cours	Patrick Tanchon
Pique-nique - Exposition, Jardinerie Laplace à Chelles	Dimanche 1 ^{er} mai	15 ^e Exposition d' "Anciennes" parmi les fleurs - Jardinerie Laplace à Chelles.	Jean-Jacques Sangoir
Balade à Bailly avec le Rotary Club de Saint-Nom-la-Bretèche	Mai (date en attente)	Nos anciennes au service du handicap chez les enfants.	Roland Mikowski
Balade à Meudon avec le Rotary Club de Meudon	Dimanche 29 mai	Nos anciennes au service du handicap	Jean-Pierre Voillemin
L'Équipée du cœur, organisé par VeA et l'aéroclub d'Amiens avec notre partenaire AXA.	Samedi 4 juin	Inscrivez-vous pour balader en voiture ancienne, les enfants démunis, à travers la campagne Amiénoise et les faire profiter d'un baptême de l'air.	Jean-Pierre Voillemin Roland Mikowski
Les rétros du cœur	Dimanche 12 juin	Balade et exposition des belles anciennes dans la ville de Rungis.	Christine Gauchy Noël Campion
Les belles Gourn'anciennes	Dimanche 19 juin	Animations et exposition de véhicules de collection à Gournay.	Christophe Cyssau Didier Libé
« Vintage car rides »	Samedi 25 juin	Nos anciennes pour lutter contre la polio à Paris.	Christine Gauchy Noël Campion



MANIFESTATION	DATE	DESSCRIPTIF	RESPONSABLE
Salon RECO	Du vendredi 24 au dimanche 26 juin	Salon RECO sur le circuit de la Ferté Gaucher.	Patrick Gomez
8 ^e dimanche à la campagne	Dimanche 3 juillet	Une journée guinguette, sur le bord de Marne à Chelles.	Alain Mamou Jean-Jacques Sangoir
Le Mans Classic	Du vendredi 8 au dimanche 10 juillet	Grand rendez-vous sur le circuit mythique, avec un espace club pour VeA.	Patrick Gomez Jean-Jacques Sangoir
9 ^e Traversée de Paris estivale	Dimanche 31 juillet	Balade de 2 h 30 dans Paris pour 700 véhicules, en clôture un pique-nique géant à la terrasse de l'observatoire de Meudon.	Jean-Claude Denné Jacques d'Andréa
Prix Jean-Luc Lagardère à Enghien	Au mois d'août (date en attente)	Sur l'hippodrome d'Enghien.	Yves Moreau
Journée des associations de Vincennes	En septembre (date en attente)	Rencontres avec les associations Vincennes - Village autour de la mairie de Vincennes.	Roland Mikowski Jean-Jacques Sangoir
La fête à Neu-Neu	En septembre (date en attente)	Rassemblement festif, avec stationnement dans le bois de Boulogne. Pass pour la fête à Neu-Neu.	Jean-Pierre Voillemin Francky Frechon
Arts & Élégance à Chantilly	Dimanche 4 septembre	Élégance automobile dans un écrin de verdure. Concours d'élégance organisé par Peter Auto.	Patrick Gomez Christophe Cyssau
Goodwood Revival	Du vendredi 9 au dimanche 11 septembre	The old'cars show outre Manche.	Jean-Jacques Sangoir
Journées européennes du patrimoine à Suresnes	Samedi 10 septembre	Expo et concours d'élégance à Suresnes Événement organisé par l'Office du tourisme de la ville.	Hervé Mazzocut
Journées européennes du patrimoine à Vincennes	Dimanche 11 septembre	Rassemblement avec le Service Historique de la Défense - Esplanade du Château de Vincennes.	Jacques d'Andréa
7 ^e Air sans Frontières	Du vendredi 16 au mercredi 21 septembre	Balade en Vercors.	Jean-Pierre Voillemin Patrick Tanchon
Salon Automédon	Samedi 8 et dimanche 9 octobre	Salon d'automne des « anciennes » - parc des expositions de Paris Le Bourget. L'association VeA sera présente (des billets à tarif préférentiel seront en vente à VeA).	Roland Mikowski
13 ^e Rallye d'automne	16 octobre	Balade dans la campagne francilienne avec la visite d'un site historique.	Hervé Marthon Thierry Melia
30 ans	6 novembre	Anniversaire de l'équipe fondatrice du premier rassemblement sur l'esplanade du Château de Vincennes.	Jacques d'Andréa
Téléthon	Décembre (date en attente)	13 ^e année de soutien de VeA pour la recherche médicale en collaboration avec les villes de Charenton, Vincennes, Saint-Maur-des-Fossés et Saint-Maurice.	Christine Gauchy Yves Moreau Bruno Simoes Jean-Pierre Voillemin

Calendrier non contractuel, et sous réserve de la confirmation des intervenants, des organisateurs extérieurs - Certaines dates indiquées sont susceptibles d'être modifiées par l'organisateur.



ELLES EN ANCIENNES...



Nous sommes nombreuses à aimer les voitures anciennes, à les bichonner, les conduire et même les entretenir.

Même si notre présence est discrète, nous sommes là et nous serons à l'honneur lors de la prochaine Traversée de Paris hivernale. Vincennes en Anciennes vous propose de parader ensemble au sein du groupe « ELLES EN ANCIENNES » baptisée ainsi pour l'occasion.

Dans le sac qui vous sera remis le matin de la traversée, vous trouverez un ballon rouge en forme de cœur à accrocher à votre auto et une étoile douillette rouge cœur à accrocher à votre cou.

Nous partirons toutes ensemble à 8 h 30 pour former le groupe « Elles en Anciennes ».



J'aime !

Je sors avec ma 203 pour des tas de raisons, la principale est que j'aime la conduire.

J'aime conduire des véhicules anciens, ce sont des mécaniques que l'on entend, avec lesquelles on discute.

D'ailleurs je parle régulièrement à mon auto, je la réconforte dans les bouchons, si nombreux dans Paris et ses abords.

Ensuite nous avons une (longue) histoire commune, mon papa l'a achetée neuve en 1955, j'ai donc voyagé dedans depuis ma naissance.

Aujourd'hui je suis en transition,

mon fils aîné commence à la conduire, mais ce n'est pas aussi simple que les voitures actuelles, surtout la tenue de route, glissante, les freins, parfois aléatoires, le passage des vitesses, toujours délicat.

Ainsi nous nous amusons beaucoup et ce sont pleins de petits morceaux de bonheur que nous gardons en nous pour les moments compliqués.

Odile
Adhérente



VOUS AIMEZ VOTRE VOITURE DE COLLECTION ?



Protégez-la avec l'assurance voiture de collection 100 % attentionnée

Vous êtes un passionné et votre voiture de collection est votre petit bijou. Avec AXA, assurez-la en toute sérénité et bénéficiez de services d'assistance étendus tels que⁽¹⁾:

- l'assistance 24h/24 même en bas de chez vous, en cas de panne, accident, crevaison, erreur de carburant, bris ou vol de clé,
- le dépannage/remorquage du véhicule en moins d'1 heure, sinon AXA vous rembourse 30 €,
- le rapatriement du véhicule vers votre garage habituel si les réparations ne peuvent être effectuées rapidement,
- la mise en sécurité du véhicule et prise en charge des frais de gardiennage,
- l'expédition de pièces détachées.

**Prenez rendez-vous auprès de votre conseiller AXA
ou consultez le site www.collection.axa.fr**

(1) Selon clauses et conditions contractuelles. Voir conditions de l'offre sur www.collection.axa.fr



Vincennes en Anciennes a été récompensé
pour sa convivialité ambiante et sa décoration florale
par le 1^{er} prix PERSPECTIVE
« Art de Recevoir & Art Floral »,
le 6 septembre 2015, Chantilly Arts & Élégance Richard Mille.



Remise du Prix Perspective par
Marie-Christiane Marek, journaliste mode, membre du jury
et Damien Da Rocha, président d'honneur (droite)
à Christophe Cyssau, administrateur de Vincennes en Anciennes.

CHROMES - CARROSSERIE - TISSUS - BOIS - CUIRS - CAPOTES - JANTES - MOTEUR

BELGOM[®]

DES PRODUITS DE LÉGENDE
DES PRODUITS DE LÉGENDE

BELGOM[®]

C'est parce qu'il n'était pas satisfait des produits d'entretien existants qu'un collectionneur d'automobiles de prestige décida dans les années 50 de créer sa propre marque : Belgom.

Tout d'abord vouée à la rénovation des flancs blancs, Belgom n'a cessé d'innover pour devenir aujourd'hui la gamme-référence des produits de soin automobile.

Partenaire de
VeA
Vincennes en Anciennes

VENTE
EN LIGNE
SUR LE SITE
belgom.fr

GAMME DE SOIN
B
AUTO • MOTO

Belgom[®]. Une efficacité parfaitement ciblée

Qu'il s'agisse de rendre toute leur beauté aux carrosseries, entretenir les chromes et aluminiums, nettoyer les jantes, ou rénover plastiques, cuirs et capotes, Belgom[®] propose toujours le produit de soin exactement adapté à vos besoins.

Brillant exemple, Belgom[®] Lustreur Ultra Protecteur

Conçu pour donner un brillant exceptionnel aux peintures grâce à sa formule au titane, Belgom[®] Lustreur Ultra Protecteur va plus loin : il protège durablement votre carrosserie contre la corrosion ou les intempéries, et il traite avec la même efficacité les chromes et les inox !

INFO CONSOMMATEURS ☎ 02 37 29 50 50

www.belgom.fr

